

في المقطم اليوم
زراعة القطن
بسمه التمجيد وعمره

SARRUF NIMR & MAKARIUS
SUBSCRIPTIONS
P.O. BOX 100
AL-MOKATTAM, CAIRO
Telephone Nos. 45256 & 45258
Advertisements - P.T. 25 per line

المقطم
١٧٥٧
AL-MOKATTAM

في المقطم اليوم
موقف مصر من الحرب
نقاهم الخلفين

في المقطم اليوم
موقف مصر من الحرب
نقاهم الخلفين

في حملة ديجول على داكار * فرنسا تقاوم اليابان للنهاية

اعتراف الالمانيين

بمخاربتهم في الحرب
وأجاب رجوعهم الى ذكر الحقائق
لندن في ٢٥ (ن.د.ب.) - يلاحظ
ان البلاغات الحرة اليابانية نجت
منها جديداً فقد اعترفت لأول مرة
يوم الجمعة الماضي بان خسارة الالمانيين
من الطائرات اكبر من خسارة البريطانيين
وبناء على بلاغ يوم الجمعة ان طائرة
بريطانية واحدة اسقطت بينما لم تعد
ثلاث طائرات ألمانية. وفي يوم الاثنين
قال البلاغ الألماني ان طائرة ألمانية
اسقطت ولم يضر البريطانيون شيئاً
ويبدو ان رجال الصحافة الالمانية
اصبحوا قلقين بسبب عدم تصديق
النسب للبريطانيين التي تصدها البلاغات
الرسمية عن خسائرهم في الطائرات
فاتخذوا قرعة جدهم الحرب الجوية
نوما ما حيث تكون خسارة الجوية
قليلة ليقنعوا الرأي العام بصحة
بلاغهم
وقد يكون هناك سبب آخر لهذا
التواضع المماحي وهو تذكر الالمانيين
بان خطر قال في كتابه كفاخي مرة
أن من الاخطاء الاسي أن يسخر
أحد الفريقين المتحاربين من قوة عدوه
الجندي الألماني اذا تحقق من قوة
العدو الذي يحاربه يشعر في الحال بأن
الأنباء المتفرقة هي التي خدعته
فتضعف منه

البعثة العلمانية الفرنسية

الليسية الفرنسية المصرية
شارع فؤاد الاول
بهايويليس
التفان الفرنسية والمصرية تقنان
جميع التلاميذ
مختصين بالكلاويين المصرية
والفرنسية اللغات الفرنسية والمصرية
والانجليزية الزامية
ليسه البنات منفصلة اتصالاً تاماً
عن ليه البنين
روضة اطفال
كل انواع الرياضة على اهل
اراضي مصر
غذاء في البنية
اوتوبوس المدرسة

الكلية الفرنسية (البنات)
شارع فؤاد الاول رقم ٦
مختصين بالابيات وفق المناهج
الاجنبية ليشتمل على
علم اللغات العربية والانجليزية
في جميع الفصول

الكلية الفرنسية (البنين)
شارع فؤاد الاول رقم ٦
مختصين بالابيات وفق المناهج
الاجنبية ليشتمل على
علم اللغات العربية والانجليزية
في جميع الفصول

تحدث يوم الافتتاح لجميع معاهد الارسالية العلمانية الفرنسية
في اول اكتوبر ١٩٤٠

مطالب الالمانيين من الفرنسيين في سوريا ولبنان

وعدم اذعان الفرنسيين لقبولها - شعور اهل البلاد
بيروت (الشرق العربي) - بالرغم من ان الفرنسيين يكتمون ما يطلق
مطالب لجنة الهدنة الاطالية التي وصلت اخيراً الى بيروت خصوصاً بعد ان
أظهر الشعب السوري والبناني عداوة نحوها فان وكالة الشرق العربي في
استطاعت ان تدفع طائفة من تلك المطالب وهي :
١ - تسريح جميع قوات جيش الشرق في سوريا ولبنان ولا سيما العناصر
المعروفة بعدم ولاها لحكومة فيشي وبينها الفرقة الاجنبية
٢ - ابقاء قوة كافية للمحافظة على النظام وحراسة الحدود بين سوريا
ولبنان من ناحية فلسطين والعراق وتركيا من ناحية أخرى بلخ الضباط
والجنود من اختيارها خوفاً من الانضمام الى الانجليز او الى قوات الجبال ديجول
٣ - اعادة الجنود المرحلين الذين رغبوا في الرجوع الى بلادهم بشرط
ضمان وصولهم وعدم فراغ في الطريق
٤ - تسليم الطائرات والقواعد الحربية والبحرية الى متدوني ايطاليا
للاشراف عليها والتصرف بها كما يشاؤون وتسلم القطع الحربية الفرنسية
والزوارق وغيرها في الموانئ السورية والبنانية
٥ - اعادة الضباط المعروفين بعادتهم لايطاليا والمانيا الى فرنسا
٦ - الموافقة على اشراف اللجنة الاطالية على الشؤون الادارية والمراقبة
وفيها ومساعدة اللجنة على التوصل الى التوصل الى اشراف
٧ - الموافقة على اتخاذ بعض التدابير الاستثنائية تجاه السوريين والبنانيين
لمنع كل معارضة من جهتهم وجعل المعروفين بعادتهم لايطاليا والمانيا او
بسياساتهم المتطرفة او الذين يخشون من تودد في البلاد غير قادرين على اي عمل
عدائي كان
٨ - منع كل تنقل وسفر بين سوريا ولبنان والبلدان المجاورة لها الا باذن
خاص من اللجنة الاطالية
٩ - منع وصول صحف الاقمار العربية كلها الى سوريا ولبنان . ونحرم
الاصحاف الى اذاعت الراديو ما عدا الاذاعات الالمانية والايطالية واذاعات
محطة باريس في جميع أنحاء سوريا ولبنان وازال عقوبات
شديدة بكل من يخالف هذا الامر
١٠ - وضع جميع الخزائن من الاسلحة والذخائر والمواد الغذائية والوقود
وغيرها لحساب جيش الشرق تحت اشراف اللجنة الاطالية
١١ - الموافقة على مراقبة اعمال القوم في البلاد واعمال الانتاج
والبدايات التجارية بواسطة اللجنة هذا بعض ما يطلبه الالمانيون من الفرنسيين
في سوريا ولبنان . ولا شك ان هناك مطالب اخرى ستعرف فيما بعد .
والقوم الى الآن ان الفرنسيين لم يسلبوا بعد الا جزء يسير من هذه المطالب
والشعب السوري والبناني يزداد قناعة يوماً بعد يوم ولا يزال يأمل ان يرفض
الفرنسيون الاذعان الى المطالب الاطالية

لماذا نرجع الجبال ديجول الى داكار ؟

الالمانيون والاباطاليون يخشون احتلال
القواعد الجوية للقاعة
لندن في ٢٥ ديسمبر (ن.د.ب.) - كشفت حقائق القوات الفرنسية
الحرة في لندن القناع عن الحوادث التي انتهت بالقرار الذي اتخذته الجبال
ديجول والذي يقضي بفرجه الى داكار
فلقد حدثت على اثر هذه الهدنة ان قامت مظاهرات شعبية مختلفة في غرب
افريقية الفرنسية طالبوا بالاشتراك فيها بمواصلة قتال ألمانيا . والانضمام الى
حركة تحرير فرنسا التي يرأسها الجبال ديجول . ولقد كان من آثار حركة
انضمام بحرية شاد والكنتون الفرنسية والكثيرون واقليمي وابني شاري
ويابون الى الجبال ديجول ان أعلن الزعيم السفالي مانادودوب انضمام جميع
السفاليين الى حركة تحرير فرنسا قائلاً انه هو وبني قومه لا يريدون ان
يصيروا عبيداً وانما يرغبون في ان يظلوا فرنسيين
وهكذا اتسع نطاق المظاهرات والاضطرابات الامر الذي حدا بحكومة
فيشي الى عزل حاكم غرب افريقية الفرنسية وتعيين حاكم آخر من رجالها
وحدث منذ شهر يوليو الماضي ان اقبل الضباط الالمانيون والاباطاليون
على داكار بطريق الجو يدعوا الاشراف على فاك اسر مواطنيهم هناك ولكن
غرضهم الحقيقي كان وضع ايديهم على القواعد الجوية ومنعهم اغسطس
الماضي أخذت افواج من الالمانيين تصل الى البلاد واتضح من المعلومات التي
بلفت الجبال ديجول ان الالمانيين يتوقون الى استئناف الخط الجوي الالمانى
الواصل الى جنوب اميركا عن طريق داكار
وقد ازدادت روح المقاومة في غرب افريقية الفرنسية باستمرار منذ
وصل الالمانيون والاباطاليون الى المستعمرة وعرف أهلها انباء انضمام افريقية
الفرنسية للاسبوعية الى الجبال ديجول وكانت النتيجة ان قور الجبال ديجول
الذهاب الى داكار اجابة لرغبة اهالي المستعمرة لكي يحرر غرب افريقية
الفرنسية من أيدي الالمانيين والاباطاليين
وقد وصل الجبال الى داكار ومعهم قوات فرنسية من جميع الاسلحة
تلقها الى افريقية السفن الحربية الفرنسية
أما القوات البريطانية التي جاء ذكرها في هذا المبدد فقد وجدت هناك
لتعزيز القوات الفرنسية في حالة مقاومة الالمانيين لزول الجبال ديجول في
المستعمرة . وهذا يطابق تماماً تعهدات بريطانيا التي اعطتها المستر تشرشل والتي
قال فيها ان الاسطول البريطاني سيطاون مع القوات الفرنسية في ضمان حماية
المستعمرات التي تعلن انضمامها للجبال ديجول
ويؤكد مركز قيادة الجبال ديجول في لندن انه وصل الى داكار بسفينة
حربية فرنسية وسرعان ما اودع من قبله متدوين عزلاً من السلاح في زورق
مخاري يخفق فوقه العلم لثلاث الألوان والى جانبه علم ايضاً يشير الى طلب
فترة مهادة

ادعائك شجاع

« اشتدي زعيم »
في بريطانيا منزلة
وقعية جداً في قلوب البريطانيين في
جميع أنحاء العالم . والملكية فيها نظام
متين الاساس يحمله البريطانيون كل
اجلال ولا سياداً فكتوريو عصرها
الذهبي قد استطاعت بمجموعة زوجها
الامير البرت ان ترفع مقام العرش في
عيون رعاياها عما كان عليه في عهد
ملوك آل هانوفر الذين تقدموها وجاه
ابائهم بحذوهم وبنواؤهم
في مشاركتهم للامة في افراحها
وازاحها فلما تقوضت عروش
الامباطرة والسلاطين النظام في اوربا
واعزت عروش أخرى ظل العرش
البريطاني من الدمام وصرح الملك
حاضر البيان
وأما وامن الاول مع مع مع مع
وقرأ من قرأ اذاعته جورج جورك ملك
البريطانيين وقد وجه الكلام فيها الى
قومه في جميع الاقطار والى شعوب
العالم الأخرى بعبارة صريحة بسيطة
خالية من الوشوي والحسنات البديعة
وبالفاظ صدرت من القلب وأريد بها
ان تصل الى القلوب
ملك شجاع غطاه امة باسلة فلا
يعد الى تدبير القلق ولا الى نوم
الخطب بل يدعو الى الصبر والتبات
ويشد باخلاق شعبه ويأمر بنجدة
أوامره وينشط بمجموعة اسدقائه الحرة
ثم يقول ان المحر التي تواجهاها
بريطانيا وامباطورها قد
تكون في المستقبل القريب اشد عاصي
اليوم قال هذا ليقاطبه البريطانيون ما
يقضيه هذا الاستعداد من مضاعفة
الصبر والتجهد والادام
أذاع الملك اذاعة هذه من قصر
بكنهام وطائرات الالمانيين تطير
الحاضرة البريطانية العظيمة فتألمها
الدمرة وشواظها المارقة فجلس الملك
في وراق من الصليب ولا اذاعة كما
لو كان جالساً على عرش في يوم من
أهيا قصره العظم
ان هذا الايمان الكامل المتيقن
بهمة الشعب البريطاني والشعور السامي
الذي يملأ هذه الامة المروضة عليه
شعوراً يشمل جميع الطبقات من الملك
المجلى في قصره الى أسفله رعاياه في
اقصى اطراف الارض عامل يجب ان
يحب حساب في كل حادث خطير
وعنصر من اكبر العناصر التي تبين
نتيجة هذا الصراع الخفيف
وان الذي يرى هؤلاء الاستراليين
والنيوزيلنديين وقد جاءوا مصطوفين
من اقطار سحيقة وتخلوا عن اهلهم
وأعمالهم وبهم الطيب والحمي
والناجر والمهندس والصحابي اعزوا
أعمالهم وخطواتهم الى ارض الكتيبة
وليسوا ثياب الجندي المادي ليسأل
ما الذي حركهم ودفعهم الى استبدال
ما استبدلوا وجعلهم ان لم يكن كلهم
لا يعرف بريطانيا ولم يزل لندن ولا
قائد الملك والملك
أي الروابط حذنه التي تربط
هؤلاء الناس بعضهم ببعض وترتبطهم

اغارة طائرات ألمانية على الجزائر

لندن في ٢٥ (ن.د.ب.) - جاء في بلاغ لوزاري الطيران والامن العام في صباح
أمس سريان كيزان من طائرات القنابل بحرسه عدد كبير من طائرات القتال
بحر ساحل كنت ومنطقة مصب نهر الشايز فلم تتمكن احداً من اخذها
منطقة لندن
والتي بعض القنابل على مدن في منطقة التاييز وكنت الشرقية غرق بعض
المنازل ولكن اصابت الناس كانت قليلة
وفي المساء هوجت منطقة سوتيتن فوقع بعض الضرر على المنازل والنفوس
وهل هذا حدث في رايطي
واسقطنا ثمانية من طائرات العدو امس وقد نجا نحن اربعا ولكن احدها
طار الى اسلم

نميل قديم

من ضيوف مصر الآن زميل قديم
كان يعمل في الاجيش غارت منذ عشر
سنوات هو الكتيبي غوردن وورفيد
وقد قدم المصاحبة طائراً من لندن
وتحول التاييز انه يعلم كثيراً مما جد
عن حرب ألمانيا المخاطفة وانه سيلي
عاصمة عنها الى رايديو
وهو ان خفيته اللادي دوف
غوردن الشهيرة واسم هذه الخفية
(اي ام الكتيبي غوردن) المزر
جانيث روس عاشت في الاسكندرية
مدة قبل اختيارها لفرانس الاطالية
مقاماً لها في اواخر حياتها
وحرر الكتيبي غوردن في الاجيش
غارت سنة ١٩٢٥ وتولى مكتبها في
القاهرة من سنة ١٩٢٨ الى ١٩٣٠
وراسل في الوقت نفسه جريدته تيمس
ثم تحول مواصلة روتين في لندن وروما
ولامس ولشونه وشامند اميسار
الجيش الفرنسي الاخير وكتب في

وشتن ۲۵ (روز) — وزیر خارجہ امیر کا ان حکومت ترقی
تفصیل اہری ہما پھر لی نوٹیں قبل ہرر الحطہ الاخرہ الی تبہا
ہذا الہان

أخبار العالم السلطانية

تفاصيل وافية عن الغارات البريطانية على منطقة برلين وهمبرج وغيرها

لندن في ٢٤ (د. ب. ر.) - استمرت غارات الطائرات البريطانية على برلين في ليلة الاثنين بمعدل غارة في كل أربع دقائق ونصف دقيقة لمدة ساعات كما دل على ذلك بلاغ مصلحة الأخبار التابعة لوزارة الطيران وجاء في هذا البلاغ أن بعضاً من غارات الليل بقيت تطير إحداهما دقة بالبرغم من زيادة حالة الجو وغرضها من ذلك إحكام الرماية.

ومن الأهداف التي ضربتها أحواش سكك الحديد القريبة من عطية بوتندام ونهرت والمطلة القريبة لتوليد التور الكهربائي وعطية توليد القوة في موابت وكنجسج حيث المراتي في هذه الواضع الأربعة. وورد في طيار إحدى الطائرات خبر حدوث ثمانية انفجارات في جوانب سكك الحديد وبعدها حريق مائل شب في مباني المحطة. واشتعلت طائرة أخرى حريقاً كبيراً في المحطة القريبة لتوليد القوة وهو واحد من عدة حرائق. وفي كنجسج كان لميل النار مدلاً لا وصلت طائرة فأثارها موضع الهدف فألقت عليه قنابل أخرى ورجع طيار من هذه المنطقة وحلق على ارتفاع قليل فوق مطار شويل وأطلق مدحه الرشاش على طائرة النور الكشاف وشنت حصة حرائق في موابت مكنت قاذفات القنابل التي جاءت بعد ذلك من رؤية الهدف ونسفت مواد مضجرة أحدثت سلسلة من الوعسات القوية وكانت النار في موابت ترى من مسافة ٨٠ ميلاً.

وشنت أربع نيران كبيرة في عطية شروتنج وولندورف لتوليد الكهرباء فزكت المحطة الأخيرة وهي شقة من النار. وألقت قاذفات القنابل قنابلها على محطة غاز الاستصباح في دزبرجستراس فأحدثت بها انفجاراً شديداً تيمت اندلاع ألسنة من اللهب. وذهبت الانفجارات من مسافة ٣٣ ميلاً من مكان الأجزاء المحطمة من محطة الغاز في نوكل وهناك محطة غاز أخرى في شروتنج دكتها النار دكا سرياً ورأى الطيارون أن أحواش سكك الحديد في شروتنج وغيرها أصيبت كذلك بالقنابل.

وألقت الطائرات البريطانية قنابلها على مصانع محرركات الطائرات في سباداو ومطارات لمبورف وأصاب القنابل مصانع سيمس بأصابات مباشرة وقال الطيار الذي هاجم مصانع الغاز الكبيرة في المنطقة الشمالية الشرقية من برلين أنه قطع الرحلة ذهاباً وإياباً وهي تبلغ ١٢٠ ميل تقريباً بدون أي حادث. على أن الطائرات التي تبعته قوبلت بمقاومة شديدة ووصف الطيارون كيف بدأ أنزب الطائرات العادية بسبع عند ما اقتربوا من برلين.

وقال طيار آخر: -

وكانت فوق برلين مئات من شلالات النور التي أقيمت من الطائرات لاثارة مكان الأهداف فكانت السماء كالهدية المسببة. وكانت المراتي تتأرجح في سباداو حيث أصابت طائرات أخرى مصانع محرركات الطائرات بأصابات مباشرة وكان مبيض أصفر اللون وعدة انفجارات كثيرة شاهد هناك هاجمة قناة كيال وهبرج.

أثارت مصانع بوم وفوس لبناء السفن في هبرج فأثارتها بضعة من القنابل الشديدة الانفجار. وفي غارة جوية على قناة كيال في برونسبول انفجرت القنابل بعرض مدخل القناة.

هاجمة مينائي بولون وكاليه

وأقيمت القنابل على الميناء الداخلي في بولون وأحواش السفن والحوض الرئيسي واشتعلت الحرائق في الميناء الذي كانت سفن تحطف عددها من ٢٠ إلى ٣٠ متجمعة فيه وسجلت أصابات مباشرة في ميناء وشنت حرائق وحددت انفجارات وألقت القنابل كذلك على السفن في كاليه وشاهد طيار قنابلته تنفجر في عدة أحواش.

الطائرات البريطانية

فتفتك بستين ألف ألماني

نيويورك في ٢٤ (د. ب. ر.) - ذكرت المصادر الحابدة أن الطائرات البريطانية فتفتك بستين ألف ألماني من الجنود المتخفيين في مهابها للقواعد الألمانية على المانش هذا ما روتته جريدة أميركية وأضافت إليه أن الأمر يزدو بريطانيا التي في ١٦ سبتمبر بسبب خسارة ألمانيا ١٨٧ طائرة فوق إنجلترا في اليوم السابق.

بلدية الاسكندرية

قبل ليلة ١٧ أكتوبر سنة ١٩٤٠ عطاءات عن توريد المواد الغذائية اللازمة للملاجئ البلدية بتأحية مية سندوب وشاوه مركز المنصورة - لاصناف بقالة وخز ومسل والباب والحوم وسمك وطيور وفواكه وخضار حسب الشروط المودعة بالمخازن بالشاطي ٢٩٧٦

• لكاتب القطم في طنطا: كان امس موعد عقد مجلس مديرية التربية فقرر تأجيله إلى يوم الثلاثاء القادم لعدم تكامل العدد القانوني

بمقد عرفي محرر بمصر بتاريخ أول مايو سنة ١٩٣٥ وأثبت التاريخ بمحكمة مصر المختلة بتاريخ ١٨ سبتمبر سنة ١٩٤٠ تحت نمرة ٣٢٧٣ - ٣٢٧٤ قد تكونت شركة تضامن فيما بين زكي يوسف اسحق ليشع وعنوانها زكي وباروخ ليشع أخوان ومقرها مدينة القاهرة بشارع المزلدين الله لصنع وبيع المصوغات والمجوهرات وأعمال الحياض ومعدنها عشر سنوات من أول مايو سنة ١٩٣٥ لاية آخر أبريل سنة ١٩٤٥ وتتجدد من تلقا نفسها ولكل من الشركتين حق الإدارة والأضام متفرداً ولكل منهما الحق في أيداع قنود بالشركة بإقامة سنوية يفتق عليها بينهما وتثبيت هذه الشركة بمسجل عقود الشركات بهذه المحكمة بتاريخ ٢٤ سبتمبر سنة ١٩٤٠ تحت نمرة ٢٧٣٣ سنة ٢٩٧٦ قضائية

شأن مزمر

حركة الجبال ديجول

في السنغال الفرنسي في غرب إفريقيا

لندن في ٢٤ (د. ب. ر.) - لاصحة الأنباء الواردة من نيجيريا التي تقول إن البريطانيين حاولوا إزال أي قوة من قواتهم في دكار أو بالقرب منها وقد وصف سير الحوادث التي حدثت بعد وصول الجنرال ديجول إلى غرب إفريقيا في البلاغ التالي الذي أصدره مركز قيادة الجنرال ديجول في لندن:

تلقى الجنرال ديجول دعوة من فريق من الفرنسيين في دكار وم من الرافعين في مواصلة القتال في صنه فظهر لهم الحمن بمجنود وعلفهم فرنسيين وأمرت السلطات البحرية في دكار بإطلاق النار على رسولي الجنرال ديجول الذين ذهبوا إليها في زورق بحاري بدون سلاح وأصيب الرابطة الثلاثة والرابعة البيضاء بأصعب الرسولان بجروح بالغة وحاول الجنرال ديجول بعد ذلك أن يزل قواته التي لم يشكك سلسي ولكن السلطات التي في دكار أطلقت النار على السفن الفرنسية فقتل بضعة جنود وأجرح آخرون.

وعند ذلك سحب الجنرال ديجول جنوده وسفنه لانه لم يرغب في الاشتراك في قتال بين فرنسيين.

لندن في ٢٤ (د. ب. ر.) - سلم في لندن بعد ظهر اليوم أن الأعمال الحربية في دكار مستمرة الآن.

الحرب في الهند الفرنسية

طوكيو في ٢٤ سبتمبر (د. ب. ر.) - لم يشر البلاغ الأخير الذي أصدرته السلطات الحربية اليابانية في جنوب الصين إلى استئناف القتال بين القوات اليابانية والفرنسية في تونكين بل سرد الانتصارات التي نالها اليابانيون بعد غزو الهند الصينية ثم قال أن القوات الفرنسية التي كانت على مقربة من «ديجاي» وهي التي لم تنقل على ما يظهر الأمر الذي أصدرته السلطات الفرنسية - أبدت مقاومة لم تكن منطوية بل نجحت على استخدام التنازات الباعمة وقد أسطحت قواتها بالنوايا الفرنسية وسحقها فأخذتها ١٣١ قتلاً و ٢٤٠ أسيراً بينهم بعض الضباط في حين كانت خسارة اليابانيين طرفة جداً.

خطبة لوزير الملاحاة البريطانية

لندن في ٢٤ (د. ب. ر.) - خطب المستر رولند روس وزير الملاحاة البريطانية خطبة غص فيها حوادث الحرب في سفنها الأولى وأطلقها بالملاحاة فقال أن البواخر بقيت فيها تنحرج بحور العالم بغير انقطاع فلم تقدر أعمال العدو غير ثمن سفنها التجارية التي كانت له قبل الحرب ولكنها عوضاً هذه الخسارة وأكثر منها بالسفن الأجنبية التي استولوا عليها وبما بنينا من السفن في مصانعنا قال:

وكانت ستورد الخشب والنفط والحديد من اسوج ونروج وفنسا فأصبحتا ستوردهما الآن من أمريكا الشمالية وغيرها. وحلت منتجات البين البيوز بلندي محل المنتجات التي كنا نستوردها من دتورك وهولندا. وأخذنا نستورد من مصانع أميركا المنتجات الهندية التي كنا نستوردها من بلجيكا والبواخر التي كانت تحمل منتجات الهند والشرق الأقصى بطريق البحر المتوسط تحولت الآن إلى طريق الكاب. وطول هذا الطريق يقتضي أن تكون هذه البواخر أوفر عدداً مما كنا نحتاج إليه منها فيما مضى. وهذا يوازن بموارد الملاحاة التي جعلنا عليها من اتساع دائرة الحرب.

و معلوم أن ألمانيا باعتدائها غير السخر على دول أوروبا العنصرية أطلت حركة سفنهن التي كانت تقضي حياتهن في زمن السلم فحولت تلك الحركة إلى جانبنا لغناء حاجة قسبة الحلفاء.

تقوية الاسطولين الهندي والاسترالي

لندن في ٢٥ (د. ب. ر.) - تزداد قوة اسطول الهند نمواً يوماً بعد يوم وكانت مدة خدمة القيس اميرال قمر هربت كفاً عام لاسطول الهند الملكي قد انتهت ولكنها مدت ستة أخرى ابتداء من شهر نوفمبر القادم. وقد أصبح الاسطول الذي يتولى القيس اميرال قيادته أكبر وأقوى اسطول تولى الحراسة في مياه الهند نفسها إلى الآن.

وتعمل مصانع السفن في الهند بأقصى سرعتها ومقدرتها على الإنتاج لبناء السفن الضرورية لشروع التوسع البحري وتنام مصانع البين الاسترالية في ذلك مع وجود اسطول على في مياه استراليا أكبر من اسطول الهند وسترسل من بريطانيا سفن حديثة زينة قوة الهند على الهجوم.

وبعد دخول إيطاليا الحرب كان عدد رجال اسطول الهند أكبر بـ ٢٠٠ من ذلك كما كان عليه في سبتمبر ١٩٣٩ ومع ذلك فإنه سيحوز بدون انقطاع ومن الأدلة على استقرار الأمن في طريق البحر الأحمر من الهند إلى الشرق الأوسط ما خلايل عن ٧١ سفينة لنقل الجنود أو القسوم أمضت من الموانئ الهندية إلى الموانئ التي تصعد إليها بدون أي حادث وذلك بين أول سبتمبر ١٩٣٩ وأول أغسطس ١٩٤٠ وبلغ عدد السفن العسكرية المنسوبة التي دخلت الموانئ الهندية وخرجت منها في السنة الأولى من الحرب ١١١١ سفينة.

فقد غواصة بريطانية

لندن في ٢٥ (د. ب. ر.) - أذاعت وزارة البحرية أن الغواصة البريطانية تاتير تأخرت فأفروض لذلك أنها فقدت.

كفابة رجال الدفاع المدني في إنجلترا

لندن في ٢٥ (د. ب. ر.) - يقول تقرير لجنة الدفاع المدني التابعة لمجلس مقاطعت لندن أن التجارب السلية في الأسابيع القليلة الماضية أظهرت دقة نظام ادارات وهيئات الدفاع المدني وكفابة رجالها وبسالهم. فقد تدارى رجال الدفاع النظاميون والاضافيون في بلد أكبر حذمن نشاطهم وجهدهم مما كان الخطر الذي واجهوه شديداً.

وقد نقل رجال الاسلاف في لندن ومن بينهم عدد كبير كان من الاضافيين كثيرين من المصالحين في النارات الجوية إلى المستشفيات ومع شدة الظلام وإطفاء الأنوار فإن متوسط الزمن الذي كان يمر بين تلقي طلب القنابل وبين وصول المصاب إلى المستشفى هو ٧ دقائق فقط.

«البقية على الصفحة السادسة»

فرصة عظيمة بمناسبة ابتداء فصل الشتاء

محلات بنزا يون الكبرى

ابتداء من يوم الجمعة ٢٧ سبتمبر سنة ١٩٤٠

اليكم أمثلة من بعض الاسعار:

حراير	التر	قروش
بنجالين فاسويه	٤٨	٤
كرويت النجيري تشكيلة كاملة	٣٥	٤
حزير لاصان عرض ٨٠ سنتي	٩	٤
كرويت فاسويه تشكيلة كبيرة	١٤-١٦	٤
كرويت لاصان الطابور Dami Satoun	١٥	٤
أقطان	التر	قروش
توالين مطبوع قابل للقصيل	٣٥	٤
زفير تولا	٣٥	٤
بولين منقلم للقصمان والبيجامات	٤٥	٤
أكسور مرابل ضامة عرض ٨٥	٨	٤
فطرية مشجرة للارواب	٨	٤
اصواف بديل	التر	قروش
صوف انكليزي الوان عرض ١٤٠ سم	٢٧-٢٢	٤
خاص بالبلاد (الجاكتات) المتر	٢٧-٢٢	٤
اقشة انكليزية سادة وفطرية	٢٢-٢٢	٤
لزوم البديل	٢٢-٢٢	٤
لماش حديث لزوم البلاطي الرجالي	٦٥	٤
سرج صوف تي لزوم المدارس	٦٥	٤
ايض وكعطي	٦٥	٤
جميع فضل الاصواف الرجالي تضفي	٢٢ ١٩ ١٧	٤
باسار زهيدة جداً	٢٢ ١٩ ١٧	٤
مفروشات	التر	قروش
ستانيه سادة الوان عرض ١١٠ سم	٥٥	٤
تيل فرش مشجر	٨	٤
جولان فرش	١٥	٤
حزير فرش	٢٣	٤
قطيفة فرش مشجرة	٢٠	٤
خردوات رجالي	التر	قروش
قيص أكسور وجولان سادة ومنقوش	٢٢ ١٩ ١٧	٤

أكثر من ٥٠٠٠ فرصة للتصفية بأسعار زهيدة

توجد جميع الاقمشة لزوم التلامذة

مصر: المحل الرئيسي: ٧ شارع جامع البنايات المرفوع: اسكندرية ١٥ ميدان سانت كارين
فروع: ميدان مصطفى كامل بلنا طنطا المنصورة الزقازيق
اليوم: النيل. ملوي. أسيوط. سوهاج

مدارس النيل

بشبرا

تديرها جمعية التربية المصرية

بده الدراسة بمدارسها الثانوية بنين وبنات ٥ أكتوبر سنة ١٩٤٠
بده الدراسة بمدارسها الابتدائية بنين وبنات وروضة
٢٨ سبتمبر سنة ١٩٤٠
١٥١٥ ثليون

تقدم الاستشارات وتطلب البيانات من إدارة كل مدرسة

حدث ...

ذات يوم ...

غش البن
لمكاتب القطم في طنطا:
قدمت نياطة طنطا إلى المحاكمة محمد بذلك

قطرة سحر

تحفظ العين وتقوي النظر
هما يكن من أمر فإن العين واجب العناية بها عناية تصونها من وجع الشمس من اشتد التظير أو من البارد الذي يثير الرياح فيؤدي النظر فكانت قطرة سحر من خير ما يجبها الشر ويصون العين من كل سوء كما دلت تلك تجربة ذوي الرأي وأهل المعرفة وما لسته بنفس في قائمتها

٢٩٥٦ محمد حسين

سكك حديد وتلفرافات

وتلغرافات الحكومة المصرية
شحن وتخرج وفوز وتغليف قضبان صلب وقواعد وبلنجات ومسامير بالاسكندرية

تعمل عطاءات بإدارة عموم المخازن بالسجدة بمصر لنسبة الساعة الحادية عشرة والدقيقة الثلاثين من يوم ١٢ أكتوبر سنة ١٩٤٠ عن شحن وتخرج وفوز وتغليف قضبان صلب وقواعد وبلنجات ومسامير بالقبصاري بالاسكندرية خلال حوالي سنة ويمكن الحصول على نسخة من الشروط بدون مقابل من إدارة المخازن بالسجدة بالقاهرة أو بالقباري بالاسكندرية

٢٩٦١

